

Els Concursos de rescat

Escrito por Miquel A. Corts

Domingo, 20 de Octubre de 2013 11:42 - Actualizado Domingo, 20 de Octubre de 2013 12:20

{jfalternative}143|content|No hay traducciones disponibles.{/jfalternative}

Les trobades o concursos de rescat són l'eina formativa més eficaç per incrementar les habilitats tècniques dels bombers per afrontar intervencions en accidents de trànsit. El format de concurs ajuda a motivar, però els resultats només serveixen per comprovar la qualitat del treball realitzat. S'intenta que els equips solucionin una pràctica de la manera més correcta en un

temps determinat. Els concursos fomenten l'intercanvi de coneixements i la millora mútua i apropen el treball dels bombers als ciutadans. El contacte amb serveis de bombers d'arreu del món fa que nosaltres millorem com a professionals en aquesta vessant de la nostra feina (accidents de trànsit). En aquestes trobades es realitzen jornades tècniques de nous materials de rescat, d'innovacions que apareixen en els nous vehicles que trobem al mercat i també tallers on s'expliquen maniobres avançades.

Els primers concursos van ser els Nacionals a USA (TERC USA i TERC Canada) a principis dels 90. Al setembre de 1999 els col·legues de tot el món es van reunir al Rescue Down Under (RDU), a Melbourne, Austràlia. A més del Concurs, es va convidar representants de totes les organitzacions que organitzen un concurs nacional de rescat per assistir a una reunió per discutir objectius comuns. D'aquesta trobada va néixer el World Council of Rescue Organisations. Es va formar un comitè integrat per representants del Regne Unit, Austràlia, Sud-àfrica i els EUA.

A partir d'aquesta reunió, l'objectiu acordat va ser l'organització d'un concurs anual, i l'any 2000 es va celebrar el primer World Extrication Challenge a Escòcia al Scottish Fire Service College. Amb els anys el repte ha visitat Sud-àfrica en dues ocasions, la República Txeca, Canadà, Anglaterra, Nova Zelanda, Espanya i Gal·les.

L'Associación Professional de Rescate en Accidentes de Tránsito APRAT, va ser creada l'any 2004, dins de l'àmbit de bombers, per recollir i difondre les iniciatives relacionades amb les tècniques de rescat de víctimes d'accidents de trànsit. Respon a la necessitat de perfeccionament continu d'aquestes tècniques i és la impulsora dels concursos a l'estat espanyol.

Tipus de concursos

Actualment, i gràcies a la gran implantació d'aquest tipus de concursos, podem trobar:

- Concursos Interns: Participen equips d'un únic cos de Bombers
- Concursos Nacionals: Participen equips classificats als seus concursos interns
- Concursos Mundials (WRC): Participen equips classificats als nacionals

Els Concursos de rescat

Escrito por Miquel A. Corts

Domingo, 20 de Octubre de 2013 11:42 - Actualizado Domingo, 20 de Octubre de 2013 12:20

Dinàmica dels concursos pel que fa al tipus de maniobres:

Les maniobres més habituals que realitzen els equips participants son:

- Maniobra Ràpida o immediata: 10 o 12 minuts. Simula la presència d'una víctima crítica que requereix una extracció urgent.
- Maniobra Estàndard: 20 minuts. Simula la presència d'una víctima estable que permet una extracció més acurada.
- Maniobra Complexa: 30 minuts. Simula la presència de dos víctimes, una crítica que precisa una extracció urgent i una estable que permet una extracció més acurada.

Dinàmica dels concursos pel que fa les valoracions:

Hi ha 4 tipus de jutges diferents: Assessor comanament: Valora especialment la actuació del responsable de la intervenció.

- Assessor tècnic: Valora especialment els aspectes tècnics de la intervenció.
- Assessor Sanitari: Valora especialment l'abordatge a la víctima i el tractament de les seves lesions.
- Assessor d'Interior: Fa de víctima. Col·labora amb l'assessor sanitari en la valoració dels aspectes sanitaris de la intervenció.